

Пучкова, Е. Из витебского неба – в афганское, или полеты на грани невозможного / Екатерина Пучкова // Гарадоцкі веснік. – 2017. – 14 лют. – С. 2.

ИЗ ВИТЕБСКОГО НЕБА – В АФГАНСКОЕ, ИЛИ ПОЛЕТЫ НА ГРАНИ НЕВОЗМОЖНОГО

Накануне 15 февраля, Дня памяти воинов-интернационалистов, мы встретились с М. Н. Алёхиным, на себе испытавшим тяготы войны. За время службы в Афганистане летчик первого класса, капитан Михаил Николаевич Алёхин (полковник запаса, летчик-снайпер) совершил свыше тысячи боевых вылетов, вывез с поля боя более 250 солдат и офицеров, перевез на борту вертолета Ми-8 несколько тонн боеприпасов и грузов военного назначения, дважды был подбит, но остался в живых. Высокие боевые награды – орден Красной Звезды, орден «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени по праву украшают грудь этого мужественного и сильного человека, посвятившего свою жизнь служению Отечеству.



Сколько раз его винтокрылая машина в условиях высокогорья, плохой видимости и обстрелов добиралась до нужной точки и, низко зависнув над землей, спасала живых и раненых, принимая их на борт. Совершенно неожиданно «выныривала» из-за горы, принося разведанные, совершала огневую поддержку на поле боя...

Сейчас 64-летний Михаил Николаевич живет в Пальминке, куда вместе с супругой Ольгой Михайловной они переехали из Новополоцка. А вот корни М. Алёхина по отцовской линии уходят далеко от Беларуси – в таежный Приморский край.

– Быть верным присяге научил меня отец-фронтовик Николай Николаевич Алёхин. Он сражался в составе сибирской дивизии, брошенной под Москву в годы Великой Отечественной войны. Участвовал в операции «Багратион» и во время освобождения Беларуси (г. Полоцка) познакомился с моей мамой. Отец дошел до Берлина и с Победой вернулся не в суровую Сибирь, а в древний Полоцк, к ожидавшей его девушке, – рассказывает Михаил Николаевич. Сам же он, наоборот, увез жену-белоруску на Дальний Восток. Молодая пара расписалась всего через неделю после знакомства, и Ольга не побоялась отправиться за Михаилом в Приморье, за тысячи километров от Пальминки. Родные плакали, собирая ее в дальнюю дорогу, а она была счастлива. Семейное счастье этой пары длится и теперь, несмотря на выпавшие им испытания. В прошлом году Алёхины отметили рубиновую свадьбу – 40-летие совместной жизни. Супруги и по сей день хранят стопки из сотен писем, Ольга – полученные от Михаила из горячей точки, он – пришедшие из дома, где жена ждала его вместе с сыном.

...Свой первый полет Михаил Алёхин совершил в витебском небе, во время учебы в летной школе при Витебском ДОСААФ, потом поднимался в российское небо – в Саратовском вертолетном авиационном училище, в Сызранском высшем вертолетном авиационном училище, из которого вышел уже капитаном.

В сентябре 1983 г. Михаил Николаевич прибыл в город Кундуз в Афганистане. Он быстро освоил район полетов и возглавил звено транспортно-боевых вертолетов Ми-8. К своей первой высокой боевой награде командир звена был представлен за спасение разведзвода, окруженного душманами высоко в горах на севере Афганистана в районе Бахарак. Михаил Николаевич совершил сложную посадку в условиях заснеженного высокогорья и под обстрелом поднял на борт бойцов, у которых закончились боеприпасы и провиант. Операций по успешному деблокированию советских групп, окруженных душманами, в летной истории М. Алёхина было еще немало.

Однажды и ему самому понадобилась помощь. Михаил Николаевич был сбит при десантировании и совершил вынужденную посадку в ущелье. Его вертолет эвакуировали на внешней подвеске. Тяжелейшим был и бой в районе горы Чёрный Зуб, в провинции Горный Бадашан: его Ми-8 при высадке тактического десанта попал под обстрел и чудом дотянул до базы. М. Алёхин насчитал тогда свыше 20 пробоин в корпусе своей винтокрылой машины.

После возвращения из Афганистана Михаил Николаевич продолжил службу на Дальнем Востоке, в Черниговке. Тушил с вертолета сливным устройством пожары, бушевавшие в тайге, эвакуировал людей из окруженных огнем селений, спасал рыбаков на дрейфующих льдинах. Позже М. Алехин был переведен в Белорусский военный округ и назначен командиром авиабазы в Полоцке. Изучать военную науку афганец, выпускник высшего училища продолжил в Военно-воздушной академии им. Ю. А. Гагарина. Службу Михаил Николаевич окончил в Минске, в должности замначальника отдела боевой подготовки Военно-воздушных сил Республики Беларусь.

Во время строительства аэропорта «Минск-2» М. Алёхин выполнял сложную операцию: с вертолета, на внешней подвеске, устанавливал на вышке высотой более 50 метров двухтонный локатор наземного обзора. Необходимо было зависнуть над зданием, подцепить тросами локатор и закрепить его в строго определенном участке восьмиметровой площадки. И с этой ювелирной работой вертолетчик справился блестяще – сказался опыт зависания над афганскими ущельями и разломами...

Екатерина ПУЧКОВА

На снимке: М. АЛЕХИН

перед отправкой в Афганистан

Фото из семейного архива