

БОЛЕЛ НЕБОМ С ЮНОСТИ

В начале 1980 года под шквальным огнем душманов командир вертолетной эскадрильи Василий Щербаков сумел спасти экипаж подбитого Ми-8.



Воины-интернационалисты утверждают, что успешное ведение боевых действий в Афганистане советскими войсками без поддержки авиации было бы невозможно. До сих пор десантники с благодарностью вспоминают, как вертолетчики, рискуя жизнью, помогали им. В когорте мужественных пилотов можно выделить нашего земляка Героя Советского Союза Василия Щербакова.

Василий Васильевич родился 20 апреля 1951 года в деревне Казимирово Полоцкого района. Как вспоминает его сестра Алина, брат с детства занимался спортом, а после окончания школы поступил в витебский аэроклуб ДОСААФ. Он по примеру отца и деда, которые в годы Великой Отечественной войны служили в рядах Красной армии, мечтал стать защитником Отечества. Демобилизовавшись из армии, экстерном отучился в Сызранском высшем военном авиационном училище. В 1972 году был направлен в Среднеазиатский военный округ, неоднократно участвовал в поиске и эвакуации объектов и экипажей космических кораблей, стал руководителем одного из подразделений 181-го отдельного поисково-спасательного вертолетного полка.

Афганская война началась для Василия Щербакова еще до официального ввода советских войск. Первый боевой вылет он совершил в сентябре 1979-го, доставив продовольствие населению южноазиатской республики. После начала боевых действий стал командиром вертолетной эскадрильи. Обстановка была тяжелой: летчики совершали до десяти вылетов в день, разница температур в долинах и горах достигала 50 градусов. Предельные перегрузки легли на вертолеты Ми-8 и Ми-24, которые называли «пчелками» и «крокодилами» соответственно. Местный рельеф серьезно осложнял поиск целей, нападение из засады могло произойти в любой момент.

Василий Васильевич находился в Афганистане чуть больше полугода, выполнил свыше 400 задач над отрогами Гиндукуша. Доставлял продукты и медикаменты, прикрывал с воздуха автоколонны с мирными грузами, эвакуировал бойцов с поля боя, штурмовал банды боевиков. К слову, подразделение Щербакова не потеряло ни одного человека.

Каждый вылет не был похож на предыдущие, но один из них стал примером героизма, хладнокровия и взаимной выручки, вошел в историю военно-воздушных сил. 20 января 1980 года душманы взорвали фугас и создали огромный завал из камней. Из-за этого военнослужащие афганской армии оказались отрезанными от советских коллег, оказывавших им помощь. На поле боя вызвали авиацию.

Узкая теснина с крутыми скальными обрывами ограничивала возможность маневра для вертолетов. Им пришлось атаковать поочередно, чем незамедлительно воспользовался противник, открыв огонь из крупнокалиберных пулеметов. В итоге вышла из строя одна из крылатых машин. Пришлось садиться на вспаханное поле рядом с кишлаком.

Вооруженные бандиты попытались захватить экипаж и технику. Однако командир эскадрильи бросился на подмогу попавшим в беду летчикам. Завязалась перестрелка. Враги вынуждены были остановиться и спрятаться за укрытиями. Вертолетчик сумел приземлиться и подобрать боевых товарищей. Вскоре за проявленное мужество Василия Щербакова наградили звездой Героя.

После войны Василий Васильевич с отличием окончил Военно-воздушную академию. Занимал различные командные должности. В 1993 году вышел в отставку в звании полковника. После этого трудился в комитете по социальной защите военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава, уволенных в запас, отставку и членов семей при Совете Министров Беларуси, заместителем председателя Белорусского союза ветеранов войны в Афганистане, возглавлял благотворительный фонд «Память». Скончался в 2010 году. В Новополоцке установлена мемориальная доска в его честь, средней школе, где он учился, присвоено имя Героя.

Эдуард КАРОЛЕВИЧ