

ЗЕМЛЯ БАГРАМА В ВИТЕБСКЕ

25 декабря 1979 года в 15.00 по московскому времени начался переход частей и подразделений 40-й армии через реку Амударью. В тот же день самолеты военно-транспортной авиации с личным составом и боевой техникой 103-й гвардейской воздушно-десантной дивизии вошли в воздушное пространство Афганистана. Так 30 лет назад было положено начало афганской войне, продлившейся более девяти лет...

26 декабря в Витебске, где по-прежнему дислоцируется 103-я гвардейская, у памятника воинам-интернационалистам «Большой» не было торжественных речей. Ветераны-«афганцы» собрались здесь в 11.00, чтобы возложить цветы и отдать дань уважения погибшим, минутой молчания почтить память всех, кто не вернулся из далекой страны. В тот день к подножию памятника была положена земля, доставленная из далекого Баграма. Земля страны, неразрывно связанной с судьбой многих жителей Витебщины...

Привез эту символическую «частичку прошлого» командир летного экипажа белорусской авиакомпания «Трансавиаэкспорт», а до этого – военный летчик 339-го полка военно-транспортной авиации Александр Кривенко.



– Декабрь, снежная, морозная зима... Мне в это время года постоянно вспоминается последний месяц 1979-го, рассказывает Александр Иванович. – Чуть больше года после окончания Балашовского высшего военного авиационного училища я отслужил тогда в 339-м полку, дислоцированном в витебском гарнизоне. Было очень странно, что десантники уже где-то с начала декабря находились в лесу неподалеку от аэродрома Журжево. Про планируемый ввод войск тогда ничего не знали, все держалось в секрете, но находились мы в состоянии повышенной боеготовности. А в середине декабря нас подняли по тревоге и отправили на Балхаш, в исходный район десантирования. 25-26 декабря началась переброска войск в Кабул и Баграм. Такая карусель закружилась!

Одни борта взлетали, другие садились и разгружались без выключения двигателей...

Начиная с 1979 года, экипажи 339-го полка ВТА доставляли десантников, технику, продовольствие и другие грузы за горы Гиндукуша. Не раз в суровом небе Афганистана, где все полеты были экстремальными, бывал и Александр Кривенко. В период боевых действий приходилось, как он выражается, крутиться на одной ноге, ведь афганские аэродромы окружены горами, которые оседлали «духи». Все это требовало от пилотов максимальной отдачи.

Довелось перевозить и раненых. Один из самолетов Ил-76 переоборудовали в «летающий госпиталь», и летчики доставляли из Ташкента в Тбилиси и Ригу по 70 тяжелораненых. До сих пор перед глазами Александра Ивановича стоит такая картина: на носилках под одеялом лежит молоденький солдатик без рук и ног. Тело длиною буквально в 60 сантиметров...

Многое пришлось пережить, ведь военно-транспортная авиация всегда на острие событий. Где какое людское горе: землетрясение, наводнение – там они, транспортники, первые помощники. Так было, например, и в 1989 году, когда страшное землетрясение произошло в Армении. Уже спустя несколько часов на помощь пострадавшим прибыли витебские пилоты. За полеты в Ленинакан, труд в экстремальных условиях Александр Кривенко был награжден орденом Красной Звезды.

Побывав во всех частях света, Александр Иванович, и сейчас продолжающий летать по дальним маршрутам, отмечает:

– Каждый раз, когда летишь над Афганистаном, в памяти всплывают эпизоды из прошлого. Пытаешься даже зайти на посадку по уже отработанной схеме, выбрав маршрут покороче. Пусть же эта частичка Баграма, эта по-своему дорогая, особенно для воинов-десантников, земля напомнит еще раз всем жителям Витебщины о тех годах, даст повод задуматься над будущим...

...Медленно кружатся снежинки, заматая красные гвоздики, дрожащие от холода, и фамилии на гранитном памятнике. Но как бы они ни старались, им не удастся замести нашу память о том далеком уже декабре.

А. Пугачева

На снимках: Ил-76 совершает посадку в Кабуле;
Александр Кривенко за штурвалом