

ВСТРЕЧА НА ВОЙНЕ

С Игорем Федоровичем я не виделся лет десять. Не стало родителей, на малой родине в Глубокском районе доводилось бывать реже. Всё дела да дела. Одним словом, наши дороги никак не могли пересечься. Но буквально на днях встретил одного товарища, который дал мне номер его мобильного телефона.

Звонил с волнением, на ходу подбирая слова для начала разговора, однако по первой же фразе из трубки понял, что это тот случай, когда ни время, ни жизненные обстоятельства не отразились на наших отношениях. Как в той песни, слово «Афган» прозвучало как пароль. И вспомнилось жаркое лето 1988-го. Чужая страна, провинция Дех-Сабз («Каменный мешок»).

Профессия военного водителя в Афганистане особо ценилась. Тяжелая это работа – поднимать машину по серпантину на головокружительную высоту или пробиваться среди гор и песков в отдаленный кишлак. Помнится, когда впервые увидел нашу колонну на афганских дорогах, в глаза бросились таблички на лобовых стеклах машин: «Тула», «Владимир», «Минск», «Новосибирск»... Оказывается, товарищ мне объяснил, таким способом водители таким способом хотели найти своих земляков. И находили: кто обменяется адресами, кто предложит земляку сигаретку, кто просто посигналит названию родного города.

Особенно тяжело было механикам-водителям саперных подразделений. Их боевые машины, бронетранспортеры шли первыми, чтобы очистить путь от мин и фугасов. Так было и в тот раз. Наша колонна только-только начала подниматься на небольшое горное плато, как саперы доложили о проверке минной обстановки. Надо было помочь афганским правительственным войскам уничтожить крупную банду душманов, которая прорвалась сюда.

Саперы уже заканчивали оборудование КНП, расставляли палатки. Соскочив с брони, я поспешил к ним, чтобы сделать несколько снимков и взять информацию для дивизионной газеты.

– Молодцы, хорошо поработали! – такую оценку дал своим подчиненным гвардии старший лейтенант Сергей Овдеев, командир подразделения саперов. – А написать можете про гвардии сержанта Федоровича, моего заместителя. Надежный парень!

Я посмотрел на десантника и в чертах его лица заметил что-то знакомое. Нет, гвардии сержанта Игоря Федоровича я видел впервые, а вот родителей его, как оказалось, знал хорошо. Поначалу они жили в соседней деревне, потом получили квартиру в центральной усадьбе колхоза.

Шло время, мы выросли. Вскоре я ушел в армию, затем были учеба в военном училище и годы службы в разных гарнизонах Советского Союза. Словом, наши пути-дороги с Федоровичами разошлись. И вот судьба снова свела, только в этот раз с сыном земляков, Игорем.

Очень тяжело привыкнуть к афганской жаре, особенно когда вырос на земле, где на каждом шагу растут тенистые деревья. Мы с Игорем сидели на камнях, горячих от афганского солнца, и вели неторопливую беседу. Он вспомнил родную деревню Коробы, учебу в Глубокском СПТУ...

– Служить в воздушно-десантных войсках я попросился сам, – рассказывал Игорь. – Еще в учебном подразделении узнал, что придется служить в Афганистане, конечно, беспокоился. Но хотел проверить себя в настоящем деле. Поэтому старался всю солдатскую науку изучить

досконально. Наши командиры, которым довелось выполнять интернациональный долг, говорили: «Учитесь, сынки, пока есть время. Там на исправление ошибок его не будет».

На афганской земле на солдатское становление отводилось мало времени. В любую минуту надо было быть готовым заменить выбывшего из строя товарища. В боевой обстановке это могло решить исход выполнения задачи.

Механику-водителю БТР Игорю Федоровичу посчастливилось. Он попал под начало гвардии лейтенанта Сергея Овдеева, имеющего боевую награду – орден Красной Звезды, которого все уважали.

Во время разговора Игорь, сам этого не замечая, переводил рассказ на своего взводного. «С нашим командиром можно идти хоть в огонь, хоть в воду. Для него главное – выполнить боевую задачу и при этом сберечь наши жизни». Рассказал земляк, как во время операции «Магистраль» С. Овдеев не прятался за спины солдат. В сложной боевой обстановке, под свистом душманских пуль шел впереди подчиненных, обезвреживая мины и прокладывая дорогу основным силам.

За почти два года службы в Афганистане Игорь Федорович проехал на своей боевой машине сотни километров дорог, где за каждым поворотом поджидала смерть. Он обезвредил десятки мин и фугасов, рискуя собой ради жизни других, награжден медалями «За боевые заслуги» и «За отвагу».

«Афган» не сломал характер десантника. После возвращения домой он окончил Лужеснянский сельхозтехникум, но свое призвание нашел в милиции. Начинал инспектором Госавтоинспекции на дорогах родного района, поступил на заочное отделение Академии МВД. Сейчас Игорь Владимирович – подполковник, начальник отдела ГАИ Глубокского РОВД.

А. Матеюн