Белоус, В. В горячем небе Афганистана / В. Белоус // Новая газета (Наваполацк). — 1999. — 18 мая. — С. 2—4.

В ГОРЯЧЕМ НЕБЕ АФГАНИСТАНА

В горах идет бой. Душманы наступают, обстреливают наших ребят из минометов. Кажется, еще немного – и все вокруг расплавится от солнца и душманских мин... Но вот вдали слышится характерный звук авиационных моторов, и из-за ближайшей горы выныривают винтокрылые машины. Вертолеты зависают над самой землей и принимают на борт живых, раненых и убитых мотострелков. Еще мгновение – и капитан Алехин со своим вертолетным звеном набирает высоту и берет курс на Кундуз...

Михаил Николаевич Алехин родился на Витебщине, в рабочей семье. Школу закончил в Новополоцке и в 1970 году пошел работать. Трудился слесарем на ПО "Полимир". Ну а потом была летная школа при Витебском ДОСААФ и служба в Ленинском авиационном полку, который в то время был одним из лучших в Военно-Воздушных Силах.

Поначалу было трудно – ощущалась нехватка знаний, не было опыта полетов на боевых вертолетах. Но тут сказался характер молодого летчика. Михаил упорно постигал военную науку и вскоре поступил в Саратовское вертолетное авиационное училище, окончив которое, решил продолжить учебу в Сызранском высшем вертолетном авиационном училище.

В 1983 году для капитана Алехина начался отсчет военного времени. Вся жизнь разделилась на "до" и "после" Афганистана. В сентябре того года Михаил Николаевич прибыл в город Кундуз. За короткое время освоил район полетов и, возглавив звено Ми-8, приступил к исполнению своего служебного и интернационального долга. Вот тут и пригодились молодому летчику приобретенные навыки, ибо летать пришлось в условиях гористой местности и при малом количестве ориентиров. С первых же дней службы в Афганистане для капитана Алехина стало понятно, что только опыт и трезвый расчет позволят избежать потерь. И все же потери были: гибли товарищи и друзья, черствело сердце, но не очерствела душа. В первой же операции, когда вертолетчики спасали разведгруппу, окруженную душманами в одном из памирских ущелий, борт принял сразу 8 убитых разведчиков. Кстати сказать, за выполнение этой боевой задачи капитан Алехин был представлен к награде, которую, к сожалению, он так и не получил. А всего таких холостых представлений было шесть.

Очень тяжелым был и бой в районе горы Черный Зуб, что находится в провинции Горный Бадахшан. При высадке тактического десанта вертолет капитана Алехина попал под обстрел и чудом дотянул до базы. Михаил Николаевич насчитал потом 26 пробоин в корпусе, и вертолет вынуждены были списать.

Ну а свой первый боевой орден Михаил Николаевич получил за успешное деблокирование группы правительственных войск, окруженных душманами в районе города Джелалабада. Всего таких операций было более двенадцати.

За время службы в Афганистане Михаил Николаевич осуществил 1200 боевых вылетов, вывез с поля боя более 250 солдат и офицеров, перебросил на своем вертолете не одну тонну боеприпасов и грузов военного назначения и при этом дважды был подбит.

Два года непрерывных боев, два года полетов на грани невозможного – это мог выдержать только человек железной воли.

Сегодня грудь полковника запаса М. Н. Алехина украшают боевой орден Красной Звезды, орден "За службу Родине 3-й степени", а также многочисленные медали. Михаил Николаевич живет и трудится в родном Новополоцке, и те молодые ребята, которые идут служить в армию, могут смело брать пример со своего земляка летчика Алехина, который посвятил свою жизнь служению Родине.

В. Белоус,

председатель Новополоцкого Совета ВВА ДВ и ЛК