

ПОЛЕТЫ В КИНО И НАЯВУ



Мало кто из наших современников может похвастаться, такой географией странствий, как майор запаса, в прошлом летчик военно-транспортной авиации Ильдус Зинатшин, за плечами которого 10 тысяч часов, проведенных в небе. Герой нашего рассказа побывал на всех континентах Земли, за исключением Южного полюса, а подсчитывая число стран, где приземлялся его Ил-76, сбился после цифры 30. С 1980 по 1993 год Ильдус Набиевич служил в прославленном 339-м военно-транспортном авиационном полку, который дислоцировался в Витебске. В 40 лет уволился из Вооруженных Сил в должности командира авиационного отряда и потом еще 17 лет летал в белорусской авиакомпании «Трансавиаэкспорт», куда были переданы самолеты после расформирования 339-го полка.

Мы «приземлились» с Ильдусом Набиевичем на крытой террасе его маленькой уютной дачи под Витебском. Гостеприимная хозяйка, супруга заслуженного летчика, Галина Михайловна подала к столу свежеспеченные пирожки, майский мед и горячий чай с молоком. Как выяснилось, его предпочитают не только обитатели туманного Альбиона, но также исконные жители Урала – родины Ильдуса Зинатшина.

В 80-е годы, как поведал мой собеседник, мало кто знал, куда летают витебские «воздушные дальнобойщики», и распространяться об этом было не принято. А летали они повсюду и задачи выполняли самые разные.

«Служебные командировки» за седой Гиндукуш у кого-то длились по два года, кто-то из боевых командиров воевал в Афганистане два срока, а Ильдус Зинатшин может не покрывив душой сказать, что выполнял там интернациональный долг более десяти лет.

– Из Витебска наши экипажи вахтовым методом поочередно командировали на месяц в Ташкент, и оттуда мы ежедневно совершали рейсы в Кабул и Баграм, – рассказывает бывалый летчик.

Таких рейсов на счет Зинатшина, летавшего командиром экипажа Ил-76, более 120. По его признанию, летать «за речку» приходилось и после вывода Советских войск из Афганистана еще на протяжении двух лет, «хлебом и порохом» поддерживая шаткий режим Наджибуллы.

О том, что командировки «воздушных извозчиков» за южные рубежи СССР были далеко не безопасными, говорят боевые награды летчика – ордена Красной Звезды и «За службу Родине» III степени, а также тот факт, что его борт неоднократно подвергался обстрелам душманов.

Помимо Афганистана в летной карьере Ильдуса Зинатшина были Нагорный Карабах, где летчиков почему-то прозвали «грачами перестройки», и ужасающее по своим последствиям землетрясение в Армении. Кроме того, авиаторы постоянно работали в тандеме с десантниками 103-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, обеспечивая учебно-тренировочные прыжки, доставляя крылатую пехоту на ирано-азербайджанскую границу и в другие горячие точки.

В 1993 году Ильдус Зинатшин уволился в запас, но любимое дело не оставил. Летный и технический персонал авиакомпания «Трансавиаэкспорт», базирующейся в аэропорту «Минск-2», и сегодня наполовину составляют выходцы из 339-го авиаполка ВТА. Несмотря на сугубо гражданскую ориентацию компании, работу воздушных перевозчиков вряд ли можно назвать спокойной и безопасной.

– Возможно, вы помните тот трагический случай с гибелью Ила-76 в Сомали в 2007 году, когда наш транспортный самолет был сбит местной оппозицией, – говорит мой собеседник. – В той трагедии погибли наши витебские летчики, которых я накануне провожал из столицы Судана Хартума и передавал с их бортом кое-какие документы. Самолеты «Трансавиаэкспорта» тогда были переданы в аренду Суданским авиалиниям. Мы сдали экзамены на английском языке, прошли полную сертификацию и получили допуск к полетам. Почему вспомнил об этом? Потому что сразу после окончания длительной командировки в Африку я пригнал свою машину в Минск и с легкой душой отправился в отпуск, а как только вернулся, мне позвонил командир авиаотряда и предложил снова слетать «поработать» туда.

А задача была довольно специфическая: летчикам предстояло участвовать в съемках художественного фильма «Кандагар». Картину, основанную на реальных событиях, по госзаказу снимала российская кинокомпания в солнечном Марокко.

– Мы собрали экипаж, – рассказывает Ильдус Набиевич (на снимке 4-й слева во втором ряду). – Штурманом полетел мой витебский друг Володя Пенкин, отличный специалист и просто замечательный человек, с которым довелось служить еще в 339-м полку, бортинженером тоже взяли нашего товарища Петра Карповича, а вторым пилотом – Мишу Коваленко.

Вечером, после длинного съемочного дня, все с наслаждением «охлаждались» в гостинице, у бассейна: купались и тут же ужинали.

– Мы со штурманом обычно сидели с Александром Балухевым, Владимиром Машковым и Андреем Паниным – вспоминает Ильдус Зинатшин. – Актеры очень интересно говорили о своей профессии, но пальма первенства, бесспорно, принадлежала Володе Машкову.

Презентаций фильма «Кандагар» состоялась в начале февраля 2010 года в трех городах: Москве, Казани – городе, где жили и работали на тот момент многие члены экипажа реального самолета, захваченного талибами в 1995 году, и Тюмени, куда после ухода на заслуженный отдых переехал командир Владимир Шарпатов, которого в кинокартине сыграл Александр Балухев. Создатели фильма пригласили на премьеру в Москву и командира белорусского экипажа, принимавшего участие в съемках, Ильдуса Зинатшина с супругой Галиной Михайловной.

Год назад Ильдус Зинатшин по состоянию здоровья оставил авиацию, тем не менее, продолжает быть связанным с нею в буквальном смысле кровными узами. Сегодня в белорусской компании «Трансавиаэкспорт» летает молодой летчик с фамилией Зинатшин – Вадим, младший сын Ильдуса Набиевича.

А. Логинов