

ПРОШЛИ ДОРОГАМИ АФГАНИСТАНА

Афганская война в судьбе выпускников Крынковской средней школы имени М. Т. Лынькова

Афганская война длилась более 9 лет, с 25 декабря 1979 года по 15 февраля 1989 года. В составе ограниченного контингента в Афганистане воевало около 30 тысяч граждан Беларуси, из них 771 человек погиб, 12 числятся без вести пропавшими, более полутора тысяч получили ранения и увечья.

Среди них и двенадцать выпускников Крынковской средней школы имени М. Т. Лынькова. Это Владимир Владимирович Гончаров, Владимир Александрович Королёв, Вячеслав Владимирович Бобров, Игорь Александрович Климченко, Пётр Владимирович Кондратьев, Василий Николаевич Попелёнок, Виктор Васильевич Статут, Александр Николаевич Сержантов, Василий Николаевич Таранков, Николай Геннадьевич Прудников, Дональд Арнольдович Озоль, Владимир Анатольевич Ленько. Все с честью выполнили свой воинский долг, находились не раз на грани жизни и смерти, но вернулись домой живыми. А награды – свидетели их мужества и героизма, проявленного на земле Афганистана во время боевых операций.

О каждом из выпускников я расскажу на страницах газеты. Сегодня познакомлю с Владимиром Владимировичем Гончаровым (**на снимке**), выпускником 1968 года.



«Трогал смерти седые виски»

Родился он 19 мая 1951 года в г. п. Лужесно в семье Владимира Егоровича и Веры Иосифовны. В 1953 году переехали в Крынки. В 1958 году Владимир пошёл в 1 класс Крынковской средней школы. Затем поступил в Калининградское высшее военное училище инженерных войск. В звании лейтенанта был направлен для прохождения службы в Калининградский военно-инженерный батальон. С 1977 года служил в Белорусском военном округе. За время службы 5 лет командовал саперным взводом, шесть ротой, два – был помощником начальника штаба инженерного батальона. Не одну сотню авиабомб, снарядов, мин и других взрывчатых предметов времён Великой Отечественной войны пришлось разминировать, проходя службу в Прибалтике и Белоруссии.

С 21 августа 1985 года по 13 августа 1987 года служил в 180-м мотострелковом полку на территории Демократической Республики Афганистан в должности командира роты, а затем начальника инженерной службы в/ч 51884.

Из первых уст

В. В. Гончаров:

– Стальной щуп постукивал по каменистому грунту, время от времени втыкаясь в землю. Для меня эта работа была знакома лишь теоретически. В Союзе доводилось использовать в основном миноискатель. Здесь же он не пошёл: на обнаруженном участке заминированной дороги оказалось немало различных железок. Это раз. Во-вторых, некоторые мины, например, пластиковые «итальянки», он не брал. Тут самый верный способ – щуп. Вот им и работал несколько часов подряд без отдыха вместе с небольшой группой сапёров, в которой был старшим.

В палатке недалеко от дороги уже набралось с два десятка обезвреженных мин. Несколько штук были мои. Остальные на счету старшего прапорщика Михаила Горсткова, старшины роты, молчаливого, но опытного спеца, командира отделения Ивана Никифорова, рядовых Владимира Игнатенко и Василия Скобцева.

Обнаружить мину – это полдела. Необходимо еще выбрать оптимальный вариант для её обезвреживания. А это задача со многими неизвестными. Это я знал хорошо. Главное тут – умение, сноровка, осторожность.

Вспомнились слова командира батальона, сказанные не то шутя, не то всерьёз перед отправкой группы на задание: «Голову снесу тому, кто подорвётся».

«Если это случится, то голову в первую очередь снесут мне, – подумалось, – если она останется...».

Вот потому и старался работать аккуратно. Впрочем, как и все мои подчинённые, ибо опытные руки саперов в Афганистане ценились на вес золота.

Точно рассчитанными и неторопливыми движениями выкопал очередную обнаруженную мину, очистил её от земли и седой пыли по бокам, хладнокровно вывернул взрыватель. И она стала обычной железкой, правда с начинкой, и не такой опасной.

А вот с очередной, седьмой, пришлось повозиться, английской, с 10-киллограммовым зарядом. Рядом щуп наткнулся еще на две пластиковые, итальянского производства. Эти две пластиковые извлечь не составило большого труда. Английская оказалась крепким орешком.

Пришлось подорвать на месте. Способ же её установки запомнил хорошо. Не раз потом приходилось встречаться с подобными «сюрпризами».

Как правило, в каменистом полотне дороги или обочины душманы выбивали лунку, устанавливали мину, засыпали её щебёнкой или пылью, а затем поливали водой – получалось, как в бетоне. Попробуй такую обнаружить и обезвредить. Для того, чтобы добраться до скобы и зацепить «кошкой», попотеть приходилось немало. Душманы всегда рассчитывали на внезапность взрыва. Например, идёт колонна. Первые машины раскачивали грунт, отрывали мину от него, давали ей «свободный» ход. Когда взрыватель и гофрированная часть корпуса мины получали его, вот тогда и происходил неожиданный взрыв, но уже в середине колонны. Избежать его можно было двумя способами: либо обнаружить мину и подорвать на месте, либо «утюжить» дорогу минным тралом.

После первой боевой операции в Афганистане он написал своей жене Ларисе:

То, что порохом пахнут страницы,

Ты, любимая, уж прости.

Я сегодня руками своими

Трогал смерти седые виски.

В ходе разминирования сапёрам не раз приходилось откладывая в сторону миноискатели или щупы и отбиваться от «духов» огнём из автоматов. Не раз Владимир Владимирович на голом месте до боли вжимался в землю заминированного поля под обстрелом душманских пулемётов.

Равняясь в боевых операциях на своего командира В.В. Гончарова, подчинённые бойцы проявляли подлинные образцы отваги, мужества и верности интернациональному долгу.

Владимир Владимирович награждён двумя орденами Красной Звезды, медалью «За отвагу», знаком Министра обороны СССР «За разминирование», медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», юбилейными медалями, медалью «За безупречную службу» к 100-летию Вооружённых Сил.

**Наталья СУДАРИКОВА,
учитель белорусского
языка и литературы
ГУО «Крынковская средняя
школа имени М. Т. Лынькова
Лиозненского района».**

/Фото автора/

<http://www.lioznonews.by>