

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ БОРОВУХИ

***Почти два года назад в бывшем военном городке Боровуха, нынче входящем в состав Новополоцка, появилась музейная экспозиция, которая стала не только местом ознакомления с двухвековой историей поселка, но и своеобразным центром патриотического воспитания.***

По словам главного хранителя фондов Музея истории и культуры Новополоцка Марины Куксёнок, кроме организованных экскурсий, сюда любят приходить жители 6-тысячной Боровухи и их гости, здесь также проводятся различные мероприятия общественных организаций нефтеграда.

Впервые Боровуха упоминается на картах в 1812 году, когда во время войны с Наполеоном шли бои под Клястицами. Местные краеведы передали в экспозицию найденные артефакты того периода.

Определенное развитие местечко получило после строительства Риго-Орловской железной дороги. Интерес вызывает расписание движения поезда Витебск – Динабург (с 1893-го – Двинск, ныне латвийский Даугавпилс) конца XIX века. Состав отправлялся в 5.45 утра и с остановками на девятнадцати станциях прибывал на конечный пункт в 13.40. В Боровухе он стоял всего минуту, а вот в Полоцке – 20, в Сиротино (Шумилинский район) и Дриссе (Верхнедвинск) – по 10 мин. Если говорить по-современному, то это был поезд региональных линий, так как до революции нынешний Даугавпилс входил в состав Витебской губернии. Во время Первой мировой войны, в 1916 году, в составе дорожно-строительного отряда в Боровухе служил Янка Купала.

Экспозиция рассказывает о значении Полоцкого укрепрайона, важной составляющей которого была Боровуха. Реконструировано помещение дота, вызывающее постоянный интерес школьников. На стенде – фото Михаила Скрябина, в оборонительном сооружении он летом 1941-го принимал бой. До последнего времени ветеран приезжал из Москвы в Полоцк, дожил до 102 лет и умер в прошлом году.

Существование во время войны концентрационного лагеря для военнопленных красноармейцев является трагической страницей в истории Боровухи. Согласно исследованиям ученых Полоцкого госуниверситета в Шталаге-354 замучено около 18 тыс. человек. Реконструированы нары, на которых ютились пленные. Среди узников были художники Николай Гутиев и Николай Обрыньба. В августе 1942-го вместе с группой смельчаков они совершили побег из плена и оказались в партизанской бригаде Дубова. В экспозиции демонстрируются зарисовки о буднях концлагеря.

В послевоенное время в Боровухе дислоцировались два гвардейских парашютно-десантных полка (350-й и 357-й), которые в числе первых входили в Афганистан и одними из последних покидали горную страну. Кстати, неофициальный гимн ВДВ – песня «Синева» – впервые прозвучал 2 августа 1973-го в исполнении вокально-инструментального ансамбля 357-го полка.

В Афганистане воевали и военнотружущие когда-то расположенного в поселке вертолетного полка. В их числе уроженец Витебска Сергей Козлов, он дважды направлялся для исполнения интернационального долга. А между двумя командировками в Афганистан вертолетчик в сентябре – октябре 1986-го участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Трижды кавалер ордена Красной Звезды живет в Боровухе, часто встречается с молодежью. Сергей Козлов передал в музей свою пилотную куртку с двумя разными частями «молнии». В одном из боевых вылетов осколок пробил одну ленту замка, и ее пришлось заменить.

**Сергей ЛЯШУК.**



**Первые исполнители «Синевы».**