

КРЫЛАТАЯ СУДЬБА

В марте следующего года исполняется 30 лет ветеранскому движению Беларуси. Его лучшим представителям планируется посвятить сборник.

«Их жизнь – как подвиг», ныне готовящийся к изданию под эгидой Республиканского совета общественного объединения ветеранов. В числе героев будущей книги и витебчанин, в прошлом военный летчик Владимир Селезнев.

Путь в небо для Владимира Селезнева начался с рассказов отца, прошедшего срочную службу в авиации стрелком-радистом на бомбардировщике. И мама поддержала решение сына после окончания школы учиться в Витебском аэроклубе им. Героя Советского Союза А. Горовца, затем в Сызранском высшем военном авиационном училище летчиков. Служить Владимиру Анатольевичу довелось в группе советских войск в Германии, Закавказском военном округе. С сентября 1985 года по февраль 1987-го на долю нашего земляка выпало серьезное испытание – командировка в Республику Афганистан. Аэродром Кабул, 50-й отдельный авиапункт, вертолет Ми-24 вписаны в его биографию незабываемой страницей.

На личном счету старшего летчика, командира экипажа и вертолетного звена Владимира Селезнева 710 вылетов (780 часов), связанных с разведкой местности, сопровождением колонн, прикрытием поисково-спасательной службы, выполнением боевых операций, ударов по внезапно выявленным целям. В 1985-м был награжден орденом Красной Звезды – за умелые действия при поддержке десантников с воздуха во время операции по уничтожению душманов.

...Май, восточная провинция Хост. Группа советских воинов-интернационалистов на пяти вертолетах вместе с афганскими союзниками должна была помочь 350 бойцам тамошнего спецназа, которые через двое суток после высадки несли большие потери. Командовавший звеном капитан Владимир Селезнев, прикрывая боевые вертолетные порядки, обнаружил средства противовоздушной обороны противника и уничтожил зенитно-стрелковую установку. Задание было выполнено. Орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени тоже получен за боевые операции в афганском небе. Всего их было 31. Каждая – это и потери, оставляющие в душе острую боль.

Вспоминая, Владимир Анатольевич говорит, что при выполнении сложных боевых задач выручали хорошая подготовка, отличное здоровье и непоколебимое желание добиться намеченной цели. Он освоил четыре типа вертолетной техники, достиг квалификации летчика-снайпера, а это свидетельство высочайшего профессионального уровня.

После Афганистана – снова учеба. Успешно окончил Военно-воздушную академию им. Ю. Гагарина. Продолжать службу посчастливилось в родной Беларуси, в вертолетном полку под Полоцком – командиром эскадрильи, заместителем командира полка. После преобразования полка в 276-ю боевую вертолетную базу назначен ее командиром. Следующие 11 лет полковник Селезнев был на должности военного комиссара Витебского областного военного комиссариата. За это время к орденам и 18 медалям прибавились Почетная грамота Совета Министров Беларуси, Благодарственное письмо от Президента.

А восемь лет назад Владимир Анатольевич сменил офицерский мундир на штатский костюм и с тех пор – заместитель генерального директора ООО «ПО «Энергокомплект» по идеологической работе. Как и на летной службе, руководствуется принципом: быть там, где нужен.

Выросли дочери: одна – преподаватель университета, доцент, вторая работает на «Белвесте», есть любимые внук и внучка. Жизнь земная идет своим чередом, но связанное с небом прошлое не меркнет в душе. Оно смотрит с портрета, написанного супругой, выпускницей Российской академии художеств: молодой красавец летчик в фирменной кожаной тужурке. И сны, бывает, снятся о полетах, и боевые друзья помнятся. В прошлом году Владимир Анатольевич ездил на 75-летие Сызранского авиаучилища, на встречу со своей юностью, которая 35 лет назад породнила его с небом.

Галина Шпаковская