

ЧАСТИЧКА БАГРАМА В ВИТЕБСКЕ



Медленно кружатся снежинки, замечая красные звезды, дрожащие от холода, и фамилии на памятнике... Но как бы они ни старались, им не удастся замести одно – память, нашу декабрьскую память. 25 декабря в 15.00 по московскому времени началась переправа частей и подразделений 40-й армии через Амударью, в это же время самолеты военно-транспортной авиации с личным составом и боевой техникой на борту вошли в воздушное пространство Афганистана. Так 30 лет назад было положено начало афганской войне, продлившейся более девяти лет...

26 декабря в областном центре у памятника воинам-интернационалистам «Большой» не будет торжественных речей. Ветераны-«афганцы» соберутся в 11.00, чтобы возложить цветы и отдать дань погибшим, минутой молчания почтить память всех, кто не вернулся из той далекой страны. В этот же день у памятника будет заложена земля из г. Баграма. Земля страны неразрывно связанной с судьбой многих жителей Витебщины. Привез эту частичку прошлого командир летного экипажа белорусской авиакомпании «Трансавиаэкспорт», в минувшем – военный летчик 339-го полка военно-транспортной авиации Александр Кривенко.

– Декабрь. Снежная, морозная зима... Мне в это время постоянно вспоминается последний месяц 79-го года, – рассказывает Александр Иванович. – Чуть больше года после окончания Балашовского высшего военного авиационного училища я отслужил в 339-м полку. Нам было очень странно, что десантники уже где-то с начала декабря находились в лесу в Журжево. Про планируемый ввод войск тогда еще ничего не знали, все держалось в секрете. Хотя находились мы в состоянии повышенной боеготовности. А в середине декабря нас подняли по тревоге и отправили на Балхаш в исходный район десантирования. 25–26 декабря началась активная переброска войск в Кабул и Баграм. Такая карусель закружилась! Одни взлетали, другие садились и разгружались без выключения двигателей...

Начиная с 1979 года члены экипажей 339-го полка доставляли десантников, технику, продовольствие и другие грузы за горы Гиндукуша. Не раз Александр Кривенко появлялся в суровом небе Афганистана, где все полеты были экстремальными. В период боевых действий приходилось, что называется, крутиться на одной ноге. Все это требовало максимальной отдачи. Довелось перевозить и раненых. Ил-76 переоборудовали в «летающий госпиталь» и по 70

тяжелораненых из Ташкента доставляли в Тбилиси и Ригу. До сих пор перед глазами стоит у него такая картина: на носилках под одеялом лежит молоденький солдатик без рук и ног... Тело буквально в 60 сантиметров...

Многое пришлось пережить авиаторам. Ведь военно-транспортная авиация всегда на острие событий. Где какое людское горе – там они, летчики, первые помощники. Случись где землетрясение или наводнение – всегда придут на выручку. Будут летать, не зная сна и отдыха, доставляя спецтехнику и продовольствие. Как было, например, в 1989 году, когда страшное землетрясение произошло в Армении. Уже спустя несколько часов на помощь пострадавшим прибыли витебские авиаторы. За полеты в Ленинакан, труд в экстремальных условиях Александр Кривенко был награжден орденом Красной Звезды.

Побывав в разных частях света, еще и сейчас летая в «горячие точки», он отмечает:

– Каждый раз, когда пролетаю над Афганистаном и подхожу к Кабулу, в памяти всплывают эпизоды из прошлого, пытаюсь даже зайти на посадку по уже отработанной схеме, выбрав маршрут покороче. Пусть же эта частичка Баграма, привезенная в Витебск, эта по-своему дорогая земля, особенно для воинов-десантников, напомнит еще раз всем жителям Витебщины те далекие годы, даст повод задуматься над будущим.

А. Пугачева