

Млявый Степан

В 1984г. пришла скорбная весть: в Афганистане погибли три экипажа Ми-6. Поступил приказ срочно восполнить эти потери, направить в Афганистан три новых экипажа. Предложение убыть в Афганистан получил и штурман первого класса Степан Млявый. У него была возможность отказаться.

- Я коммунист, парторг эскадрильи. Это мой долг. Если не я, то кто? Коль откажусь, что подумают обо мне ребята и как я буду смотреть им в глаза? – сказал он своим родным. Уже 10 декабря 1984г. капитан Млявый был в Кундузе. Летая на военно-транспортном Ми-6 в основном экипаже командира эскадрильи капитана Хайдарова, он доставлял в гарнизоны, в основном на границе с Пакистаном, оружие и боеприпасы, топливо и продукты питания, высаживал в нужные районы десантников, прикрывая бортовым оружием.

В самом начале 1985года на большом листе ватмана изготовил календарь на весь год. В левом верхнем углу написал «Кундуз» - основной гарнизон дислокации, в правом верхнем – «Прибылово». Там его ожидали Галина и Андрюша. Штурман отряда штриховал каждую клеточку минувшего дня своеобразно: синим, красным, зеленым, изредка черным. Что это значит не объяснял никому. Не исключено, что этот календарь был его дневником. Клеточки в календаре заштрихованы до 13 марта.

Именно в этот день в модуль капитана Млявого пришел офицер из штаба, спросил:

- Как самочувствие, Степан Петрович?

-Нормальное. Повязку снял. Готов летать!

-Ваш командир в отлете. Пойдете в экипаже заместителя командира полка подполковника Николая Лапшина. Всем известно: летчик он что надо!

- Когда вылет? – спросил Млявый.

- В пять часов.

Суть задания была обыденная: экипажам трех вертолетов срочно предстояло доставить боеприпасы в горное ущелье, где гремел ожесточенный бой с бандой духов. Близилось время взлета, в этот момент в небе появился истребитель Су-27. Истребитель был с алыми звездами. На земле терялись в

догадках, почему летчик выбрал этот непригодный для истребителей аэродром. Когда истребитель был уже на глиссаде планирования, увидели, что в кабине чужой пилот. И нацелился он на склад боеприпасов с ракетами и бомбами. Если истребитель врежется в склад, то погибнут авиаторы и местные жители. Подполковник Лапшин преградил путь истребителю вертолетом Ми-6. Дверца кабины штурмана Млявого была открыта, он мог выпрыгнуть в любой момент, но команды командира не поступало. Истребитель врезался в вертолет, по всему аэродрому валялись обломки. Погиб экипаж вертолета: подполковник Николай Лапшин, капитан Степан Млявый, майор Милентьев, лейтенанты Тимофеев и Егоров, прапорщик Кочетов.

Из книги В.В. Гарькавого «Афганистан: без грифа «секретно»» стр.98-102.