

Из статьи в армейской газете

14 сентября - один из жарких осенних дней 1987 года.

Обычная проводка колонн с боеприсами и грузом на Газни. Отряд обеспечения движения во главе с командиром взвода ст. лейтенантом В. Хованом привычно занял место в голове колонны. Старая засыпанная воронка на дороге - подозрительное место. Рядовой И. Шохин - сапер с миноискателем "Дирижер" без команды понял знак взводного - нужно проверить. Долгими кажутся мгновения поиска - "Есть, предмет". Взяв лопатку, старший лейтенант Хован спрыгнул с БТР. Он не дошел до места установки фугаса всего шагов десять. Прогремел взрыв... Погиб сапер Шохин, тяжело ранен командир взвода Хован и на вертолете эвакуирован в Кабул, где в госпитале не приходя в сознание скончался. Минный управляемый шлагбаум из 5 TS - 6,1, более 30 кг взрывчатки заложили "духи" на дороге. Наверное, ждали командирскую машину, ведь за ее подрыв большое вознаграждение. Но увидев, что фугас обнаружен, они его подорвали. Так ценой своей жизни саперы обеспечили проход колонны.