

СТАРАЯ ГВАРДИЯ СИНЕГО НЕБА

В эти выходные дни в Болбасово проводятся мероприятия, посвященные празднованию 55-годовщины со дня формирования 402-го тяжелого бомбардировочного авиационного полка Дальней авиации, которые ранее дислоцировались в поселке.

Рассказывает заместитель директора по идеологической работе, режиму и связям с общественностью Оршанского авиаремонтного завода, бывший политработник, летчик, подполковник запаса Василий Иванович Чиркунов.

– Действительно, сегодня на наших улицах настоящий праздник. К нам приехали гости со всей Беларуси, из разных уголков России, Украины, Казахстана и других братских республик. Все они – однополчане, служившие под боевым Знаменем 402-го тбап, те, кто своим трудом, повседневной службой вписал страницу в историю ратных дел. А их на счету полка немало. В 1954 году полк в составе войсковой части 78724 выполнил поставленную перед ним задачу государственной важности – освоил новую авиационную технику Ту-16 и ракетно-ядерную технику.

В разные годы полком руководили уважаемые и заслуженные люди. Главным итогом их работы считаю то, что они смогли обеспечить качественное и безаварийное выполнение всех задач, которые нам ставила родина и вышестоящее военное командование. Первым командиром полка был назначен гвардии полковник Николай Иванович Парыгин. В годы Великой отечественной войны он был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом красной Звезды и медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Во время формирования в полк пришел в основном участники великой Отечественной войны – летчики и штурманы, техники и механики, командиры огневых установок и воздушные стрелки-радисты, а также другие авиационные специалисты, большинство из которых имели боевые награды. Их мудрость и опыт легли в основу славных боевых и военных традиций многих поколений воинов-авиаторов нашей части.

Шли годы, менялись люди, они осваивали более современную авиационную технику, отвечающую требованиям обеспечения безопасности родины в конкретных исторических условиях. В 50-е годы прошлого столетия такой техникой стал самолет Ту-16 – новый реактивный бомбардировщик дальней авиации со стреловидным крылом, который верой и правдой послужил делу обеспечения мира СССР. Затем парк полка самолетов-носителей стал пополняться новыми самолетами Ту16А, предназначенными для применения трех типов бомб.

Особенно памятен для личного состава полка день 30 июня 1960 года, когда командующий 50-й Воздушной армией Дальней авиации в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 ноября 1959 года вручил полку боевое Знамя. Знаменателен и 1962 год, когда наш полк первым в дальней авиации стал ракетноносным. В ноябре-декабре в полку были проведены сборы по теоретическому переучиванию первой очереди летно-технического состава к эксплуатации крылатых ракет КСР-2. первые полеты с весомыми макетами ракет освоил командир полка полковник В.П. Яковлев. В августе 1967 года экипаж подполковника Б.В. Сабурова выполнил пуск

ракеты КСР-2 с высоты 200 метров. Оба пуска выполнены с оценкой «отлично». Важность решаемых полком задач подчеркивает тот факт, что в 1968 году полк посетили: председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин, заместитель Министра обороны СССР Маршал Советского Союза М.И. Якубовский, в 1969 году – Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А.А. Гречко, главнокомандующий ВВС Маршал Советского Союза П.С. Кутахов.

В октябре 1968 года экипаж майора И. А. Цибуля выполнил пуск ракет с высоты 1000 метров и на этом этап освоения полком ракетного комплекса практически был завершен. Наш полк первым в Дальней авиации стал ракетноносным и всегда был готов выполнить поставленные задачи.

В год 60-летия вооруженных Сил СССР полк включился в соревнование за звание «отличный» и, выполнив свои обязательства, впервые за свою историю был награжден переходящим Красным Знаменем. В 1978 году полк посетил первый секретарь ЦК КПБ П. М. Машеров. А в 1979 году однополчане отмечали 20 лет безаварийной летной работы полка. В апреле 1980 года за успешное выполнение сообязательств, взятых в честь 110-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина, полк занесен в Книгу почета ВВС и награжден Почетной Ленинской грамотой ЦК КПСС.

Благодаря воинам-авиаторам полка внешний вид городка начал преобразовываться. В поселке появились асфальтовые дороги, была благоустроена автобусная остановка у центрального КПП гарнизона, проложена асфальтная дорожка к школе. Силами личного состава в/ч 32901 при помощи автотехники и специалистов в/ч 78749, а также комсомольцев и воинов-авиаторов в парке 35-летия Победы на пьедестале установлен самолет Ту-16, как символ гордости воинов-авиаторов Дальней авиации за его многолетний ратный труд и благодарность как кормильцу и поильцу.

В 1994 году 402-й тяжелый бомбардировочный авиационный полк Дальней авиации стратегического назначения освоивший в 1983–1985 годах современной авиационный комплекс Ту22М3, имеющий опыт боевых действий в Афганистане, был расформирован. Экспонаты Комнаты славы переданы на вечное хранение Болбасовской средней школы № 25.

В настоящее время полка нет, но память о нем жива. И это подтверждает сегодняшний праздник, который уже не первый раз собирает у Дома офицеров в Болбасово однополчан. Они свято хранят традиции полкового братства. Благодаря старой гвардии воинов-авиаторов 402-й полк будет жить, а слава о нем будет передаваться из поколения в поколение.

Л. Людмина