

И БЕСКОНЕЧНО НЕЖНЫЕ ПИСЬМА...

Давно закончилась война в Афганистане. Мы помним о героях, но чаще всего знаем о них только скудные факты биографии: родился, был призван в армию, погиб... А за этим – судьба человека.



Михаил Хрипач, уроженец деревни Плиговки Ушачского района, до призыва на срочную службу в мае 1979 года работал слесарем на автобазе Полоцксельстроля. В армии у него появилась возможность пройти подготовку в учебно-авиационном центре Витебского ДОСААФ. По окончании курсов его направили в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков.

В училище Михаил прошел ускоренный курс обучения, получил квалификацию пилота-техника и был направлен для службы в Одессу. Потекла обычная армейская жизнь. Но уже пылала война в Афганистане. В первый раз Михаил оказался в этой стране в 1983 году, работал в составе экипажа майора В. Перегудова. Вот как о нем отзывался командир: «Хрипач всегда собран, что особенно заметно в полете. Обязанности выполняет предельно пунктуально. Точен в расчетах...» Его любили сослуживцы, командиры за дружелюбие, легкий нрав, готовность прийти на помощь и главное – за профессионализм. Вернулся Михаил в Одессу через год в звании старшего лейтенанта, с орденом Красной Звезды.

В начале 1985 года женился на полочанке Светлане. Вскоре их ожидала разлука: теперь спасать нужно было родную землю. Несколько месяцев Михаил Хрипач участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Жизнь продолжалась. В мае 1988 года у Светланы и Михаила родилась долгожданная дочка. Чтобы встретить своих девчонок из роддома, Миша специально приехал в Полоцк. Как оказалось, была их последняя встреча...

1 августа того же года капитан Хрипач был повторно направлен в Афганистан. Теперь с родными связывали только письма, длинные, подробные, бесконечно нежные, в каждом не просьба – мольба: «Береги себя для нас! Главное – чтобы у тебя все было хорошо! Твои Дашуля и Светка».

В Афгане Михаил Хрипач обеспечивал посты продовольствием, боеприпасами. Летал много, выполнял сложные, рискованные задания. Приходилось работать в горах, сажать машину на крохотные площадки практически вслепую – это могли делать немногие пилоты. И у него получалось.

1 октября 1988 года после выполнения боевого задания экипаж капитана Хрипача возвращался на аэродром. Вертолет был сбит ракетой «Стингер», все члены экипажа погибли.

«Не думай ни о чем, приеду и будем жить дружно и весело...» – писал в одном из последних писем Михаил, весельчак и душа компании.

Он родился 7 октября 1960 года. Хоронили Михаила Хрипача в день его рождения...

**Виктория ХАРКЕВИЧ, главный
хранитель фондов городского музея
воинов-интернационалистов.**