

6. **Мателенок, И.** В душе болит Афган / И. Мателенок // Міёрскія навіны. – 2022. – 15 лют. – С. 1,

В ДУШЕ БОЛИТ АФГАН

Земляка Владимира ПАРШУТО отправили в Афганистан в 1985 году. Служил водителем «Урала» в отдельном батальоне связи, который дислоцировался рядом с Кандагаром. Обслуживали аэродром. Доставлял различные грузы, в том числе радиостанции, от границы СССР вглубь жаркой страны. Попадали в засады, под обстрелы. Пули свистели рядом.

Ремонт под обстрелом

Особенно запомнился случай, когда везли новые радиостанции, и в пути не выдержал мотор. Был дан приказ пересечь на ЗИЛ-131.

– Под Кандагаром впереди идущая колонна попала под обстрел, – вспоминает собеседник. – Мы оказались почти в эпицентре боя, а тут еще и радиатор закипел. Пришлось буквально под пулями разбираться с системой охлаждения двигателя. Было очень опасно, но все закончилось хорошо.

То жарко, то холодно

На каждом шагу могли поджидать душманы. Прятались в «зеленке» (зеленая растительность). Воду отравляли в колодцах. Нельзя было доверять даже местному населению. Днем многие афганцы были обычными мирными людьми, а ночью брались за оружие.

А кругом горы, песок и чуждые привыкшему к лесам и озерам белорусу лунные пейзажи. Будто на другой планете. Еще сильные перепады температур.

Днем настолько жарко, что солдаты ходят по пояс раздетые. Примерно 60 градусов выше нуля. А ночью, накинув на себя две шинели, пытаются согреться в палатке у буржуйки. Привычная картина.

Из Афгана – в «Гигант»

Служба продолжалась с января 1985 года по февраль 1987-го. После возвращения в родную ныне не существующую деревню Богданово вблизи Поташни Владимир Иосифович устроился шофером на ГАЗ-52 в колхоз «Гигант». Потом доверили трактор. Благо, что навыки имелись. Их получил в Глубокском СПТУ еще до Афгана.

Однако пришлось руль оставить – перенес серьезную операцию по удалению почки. Работал и на свиномкомплексе, и помощником электрика. Спустя годы к любимому делу все же вернулся. Сейчас в ДРСУ-203 тракторист-машинист.

– Уже восемь лет как, – улыбается собеседник. – Все это время работаю на МТЗ-82. Зимой снег чищу, летом по большей части на ямочном ремонте. Труд дорожника тоже непростой. Вызвать на работу могут в любое время суток. Так что профессиональная привычка – держать телефон под рукой.

В 1990-м году Владимир Паршутто женился. С Жанной Ромуальдовной воспитали и отправили во взрослую жизнь троих детей – Татьяну, Надежду и Андрея. Теперь нянчатся с внуками.

Игорь МАТЕЛЕНОК